

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2024:50

Utkom från trycket
den 5 juli 2024

SJÖFART

beslutade den 28 juni 2024.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 2 och 3 §§ samt 6 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 5 § och 7 kap. 3 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

1 kap.

5 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>fartyg med fullständigt delegerad tillsyn</i>	fartyg för vilket en <i>erkänd organisation</i> utfärdar samtliga certifikat som är föreskrivna för fartyget och som omfattas av Transportstyrelsens gällande avtal med organisationen
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:48) om fartyg med speciellt användningsområde
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som används yrkesmässigt för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur vattnet

7 kap.

3 § Ett fartyg med speciellt användningsområde ska ha ett säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde (SPSC) som intyg på att fartyget uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:48) om fartyg med speciellt användningsområde. Certifikatets giltighetstid är densamma och beroende av samma besiktningar som ett certifikat för SOLAS-lastfartyg enligt 4 kap.

Om fartyget ska gå på internationella resor ska det även ha ett internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg eller ett internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg enligt 4 kap.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Juridik)